



WAROfoam Classic Train *die leichte Konstruktions- und Trägerplatte*

Produktbeschreibung

WAROfoam ist eine schwer entflammbare, leichte Konstruktions- und Trägerplatte.

Aufbau

Je nach Stärke besteht WAROfoam aus mehreren Schichten glasfaserverstärktem Phenolharzschaum.

Qualität

In der Standardqualität werden die Oberflächen beschichtungs- und klebefähig produziert. Eine Aluminiumkaschierung oder eine HPL-Deckschicht kann alternativ aufgebracht werden. Neben dem reinen Plattenwerkstoff ist ein 3-D Formteilbau projektbezogen realisierbar.

Verarbeitung

Die Bearbeitung kann auf handelsüblichen Holzbearbeitungsmaschinen mit geeigneter Absaugung erfolgen. Die Konstruktionsplatte kann mit verschiedenen Schichtstoffen (z.B. Aluminium, Stahl, Schichtstoffplatten etc.) verklebt werden oder mit einem Farbanstrich versehen werden. -> Weitere Informationen dazu auf Anfrage.

Anwendungsbereiche/ Referenzen

Das WAROfoam wird vornehmlich für den Innenausbau im Schienenfahrzeug- und Schiffbau für den selbsttragenden und isolierten Luftkanalbau, sowie für Leichtbauwände und Decken eingesetzt.

Lager- und Transportvorschriften

Es gelten unsere weiterführenden Informationen, diese finden Sie in dem separaten Dokument „Vorschriften für Lagerung und interne Transporte“.

Anmerkungen

Vor Verwendung des Produkts sind die projektspezifischen Eigenschaften und Einsatzbedingungen durch den Kunden zu prüfen. Die hier angegebenen Prüfwerte sind nach festgelegten Vorgaben ermittelt und verstehen sich als Richtlinie, aber nicht als Zusicherung. Für die Eignung und die Eigenschaften unseres Produktes unter den vom Kunden gewählten Einsatzbedingungen ist der Kunde voll verantwortlich.

Technische Daten	
Material	Glasfaserverstärktes Phenolharz
Dichte [kg/m ³]	ca. 210 <i>andere auf Anfrage</i>
Stärken [mm]	2,6 – 15
Stärkeltoleranzen, max. [mm]	+/- 0,3
Länge, max. [mm]	2640
Breite, max. [mm]	1220
Oberflächenqualität	unbeschichtet
Flächengewicht [Kg/m ²] bei 10 mm	ca. 2,0
Biegemodul [N/mm ²]	900
Zugfestigkeit [N/mm ²]	1
Wärmeleitfähigkeit λ [W/mK] bei 210 Kg/m ³	0,042
Brandschutzklasse DIN 5510-2 EN 45545-2	Schwer entflammbar S4, ST2, SR2, FED = < 1,0 HL2 (R1)