



JELMO®-TRAIN LIGHT

die universelle und leichte Sperrholzplatte

Produktbeschreibung

JELMO®-TRAIN LIGHT ist ein leichtes schwer entflammbarer Ceiba-Sperrholz

Aufbau

Das Sperrholz besteht aus mehreren dünnen, kreuzverleimten Furnierlagen, dessen schwere Entflammbarkeit durch eine Imprägnierung der Furniere mit Spezialsalzen erreicht wird.

Qualität

JELMO®-TRAIN LIGHT entspricht EN314-2 Klasse 3 und damit „wasserfest“ verleimt.

Verarbeitung

Die Bearbeitung kann auf handelsüblichen Holzbearbeitungsmaschinen mit geeigneter Absaugung erfolgen. Das Sperrholz kann mit einem Überfurnier verklebt werden oder mit einem Farbanstrich versehen werden. In diesem Zusammenhang weisen wir auf unsere „JELMO® Be- und Verarbeitungsempfehlungen“ hin.

Anwendungsbereiche/ Referenzen

In der Praxis hat sich JELMO®-TRAIN LIGHT als Fußbodenelement, Wand- und Deckenverkleidung, Trennwand, für Einbauschränke und Möbel sowie zum Überpolstern hervorragend bewährt.

Lager- und Transportvorschriften

Es gelten unsere weiterführenden Informationen, diese finden Sie in dem separaten Dokument „Vorschriften für Lagerung und interne Transporte“.

Anmerkungen

Vor Verwendung des Produkts sind die projektspezifischen Eigenschaften und Einsatzbedingungen durch den Kunden zu prüfen. Die hier angegebenen Prüfwerte sind nach festgelegten Vorgaben ermittelt und verstehen sich als Richtlinie, aber nicht als Zusicherung. Für die Eignung und die Eigenschaften unseres Produktes unter den vom Kunden gewählten Einsatzbedingungen ist der Kunde voll verantwortlich.

Technische Daten

Material

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Decklagen | Ceiba |
| innere Lagen | Ceiba |
| Abmaße | |
| Stärken [mm] | 6/8/10/12/15/18/20/ 22/25/28/30 |
| Stärkentoleranzen, max. [mm] | +/- 0,5 |
| Länge, max. [mm] | 3100 (besäumt) |
| Breite, max. [mm] | 1830 (besäumt) |

Materialkennwerte

| Materialstärke [mm] | Furnierlagen Anzahl | Biegefestigkeit längs [N/mm ²] | E-Modul längs [N/mm ²] |
|---|------------------------|---|---------------------------------------|
| 15 | 7 | 30 | 3.800 |
| 20 | 9 | 35 | 4.300 |
| 25 | 13 | 38 | 4.850 |
| 30 | 15 | 35 | 4.800 |
| Wärmewiderstand R [m ² K/W] bei 15 mm | | 0,11 (berechnet) | |
| Wärmeleitfähigkeit λ [W/mK] | | ca. 0,15 | |
| Dichte [kg/m ³] | | ca. 450 | |

weitere Angaben

| | |
|--------------------------------|--|
| Oberflächenqualität | BB/BB (geschliffen) |
| Geruchsbestimmung VDA 270 | 3,6 |
| Verklebung EN 314-2 | Klasse 3 |
| Brandschutzklasse NF 16-101 | schwer entflammbar |
| DIN 5510-2 | M1 |
| EN45545-2 | S4 SR2 ST2, FED < 1,0 |
| GOST 12.1.044-89, Artikel 4.19 | R1/R7/R6: HL2/HL3 langsame Flammenausbreitung |